



Vincent Van Quickenborne

*Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee*

Brussel, 29 maart 2022

## PERSBERICHT

# Wereldprimeur door Belgische ondernemers: Mahi 2, een autonoom vaartuig op zonne-energie, steekt als eerste de Atlantische Oceaan over

Eind september 2021 werd een 4 meter lang, onbemand vaartuig, 'Mahi 2' genaamd, vanuit Spanje gelanceerd door een Belgisch team van 6 jonge ingenieurs met als doel de Atlantische Oceaan over te steken. Op 14 maart is Mahi 2 aangekomen in Martinique (Caraïben). De Mahi 2 is het eerste autonome vaartuig ter wereld dat de Atlantische Oceaan oversteekt op louter zonne-energie. Het heeft een verbazingwekkende afstand van 8.000 km afgelegd in iets minder dan 6 maanden. Belgische bedrijven spelen al geruime tijd een voortrekkersrol op dit vlak. Om deze innovatieve sector verder te stimuleren, kunnen bedrijven die werken rond zelfsturende vaart, besturing van schepen op afstand en autonome onderwatervaartuigen sinds 1 juli 2021 proefprojecten opzetten in het Belgische deel van de Noordzee. Vice-eersteminister en minister van Noordzee Vincent Van Quickenborne heeft dit vorig jaar wettelijk mogelijk gemaakt. Later dit voorjaar wordt Project Mahi voorgesteld als 'best practice' tijdens een event van een door de Belgische reders opgerichte denktank. Deze heeft als doel bedrijven hierbij verder te ondersteunen.

'Project Mahi' is een privé-initiatief dat in 2015 van start ging met als doel een autonoom vaartuig op zonne-energie te ontwerpen, bouwen en lanceren om de oversteek van de Atlantische Oceaan te maken. Tijdens de reis van de 'Mahi 2' over de oceaan heeft het vaartuig meerdere stormen doorstaan en terabytes aan camerabeelden en onderwater geluidsfragmenten verzameld. Dit over een periode van 6 maanden en een afstand van meer dan 8.000 km.

De tocht startte in A Coruna (Spanje) en voer langs de kust van Portugal, Madeira, Canarische eilanden en over de Mid-Atlantische rug richting de Caraïben. Mahi 2 volgde een route op basis van enkele ingestelde gps-posities, maar kon afwijken van het pad om bijvoorbeeld een botsing met een ander schip te vermijden. De tocht werd door veel mensen aandachtig gevolgd via de interactieve applicatie. Het project werd volledig gerealiseerd door 6 jonge Belgische ingenieurs die de voorbije 6 jaar veel van hun vrije tijd opgeofferd hebben voor het welslagen van deze onderneming. Dit met steun van grote bedrijven en instellingen waaronder heel wat in België gevestigd zijn. Het Project Mahi-team is nu op Martinique om het vaartuig op te halen en terug naar België te brengen voor verder onderzoek.

**Innovatieve sector met veel potentieel**

Project Mahi past mooi binnen het innovatieve startup ecosysteem in België rond duurzaamheid en autonome vaartuigen. Het potentieel aan toekomstige toepassingen is zeer groot. Met de toename van diverse activiteiten op zee zoals offshore windenergie, drijvende zonnepanelen en aquacultuur neemt de behoefte aan dataverzameling (bv. temperatuur en onderwater geluidsniveau) op de oceanen drastisch toe.

Onbemande vaartuigen bieden een goedkoop alternatief voor de schepen die voor deze toepassingen worden gebruikt. In de eerste plaats bij schepen met korte, vaste trajecten zoals overzetboten of werkboden die onderhoudspersoneel van en naar offshore windmolenparken varen. Maar ook voor de wetenschap kunnen onbemande of autonome vaartuigen een belangrijke meerwaarde bieden. Zo kunnen onbemande onderzoeksschepen aanzienlijk meer data vergaren, is de zeebodem beter bereikbaar voor mariene robots en zijn ondiepe kustgebieden beter toegankelijke voor kleine onbemande vaartuigen.

Onbemande of autonome vaart biedt een groot potentieel om de veiligheid op zee, de bescherming van het milieu en het welzijn van de mens te verbeteren. Een deel van het Project Mahi-team zal verder werken aan autonome vaartuigen via een pas opgerichte startup genaamd MAHI ([www.mahi.be](http://www.mahi.be)) die oplossingen creëert om andere schepen te detecteren en te ontwijken voor ontwikkelaars van onbemande schepen.

### **Internationale samenwerking**

Heel wat Belgische bedrijven zijn pioniers op dit vlak en investeren in deze technologie. Daarvoor was er ook een wettelijk kader nodig. Sinds 1 juli vorig jaar heeft vice-eersteminister en minister van Noordzee Vincent Van Quickenborne een nieuwe regelgeving uitgewerkt die het mogelijk maakt om met dit soort vaartuigen ook proefvaarten uit te voeren in het Belgische deel van de Noordzee. Ons land was daarmee samen met Noorwegen en Frankrijk het eerste land in de wereld dat een dergelijk uniform kader voorziet. Zeker in het druk bevaren Belgische deel van de Noordzee is dit een uitdaging. Dit geeft de pioniersrol van onze bedrijven een boost en zet België internationaal op de kaart.

De scheepvaart is een mondiale business die internationaal aanvaarde normen nodig heeft om een eerlijk speelveld te garanderen. Ons land zet daarom zijn schouders onder de besprekingen die nog volop aan de gang zijn voor de ontwikkeling van een internationaal regelgevend kader voor onbemande vaart in de schoot van de International Maritime Organisation. Deze internationale uniforme regelgeving is een belangrijke voorwaarde om onbemande vaart op grotere schaal te kunnen invoeren en commercialiseren.

Op 28 april zal Project Mahi worden voorgesteld tijdens een event van de vorig jaar opgerichte MASS-denktank (Maritime Autonomous Surface Ships). De Koninklijke Belgische Redersvereniging brengt hiermee alle Belgische actoren samen. Een belangrijke stap in de richting van een vruchtbare uitwisseling tussen al deze actoren.

**Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Noordzee:** *“De voorbije jaren kennen we een technologische revolutie op heel wat vlakken. Ook in de scheepvaart zien we - naar analogie met zelfrijdende auto’s, robotica en drones - een toenemende mate van digitalisering en automatisering. Het team van Project Mahi heeft bewezen dat een oceaan oversteken uitsluitend op zonne-energie mogelijk is en dat enkele innovatieve ondernemers met beperkte middelen een prestatie van wereldniveau kunnen*

*bereiken. Met een nieuw wettelijk kader dat we vorig jaar hebben ingevoerd voor onbemande schepen stimuleren we de sector waarin tal van innovatieve Belgische bedrijven pionier zijn. Het is nu zaak om ook op internationaal niveau snel tot een nieuw kader te komen om een gelijk speelveld te bewerkstelligen. Daarna kunnen we ook werk maken van de infrastructuur en logistiek die dan snel moeten volgen.”*

**Pieter-Jan Note, lid Project Mahi-team:** *"We zijn ontzettend trots op de wereldprestatie die we neergezet hebben met dit project! Sinds 2015 werkten we met ons team toe naar het realiseren van een droom: een autonome, onbemande boot op zonne-energie de Atlantische Oceaan te laten oversteken en oceaandata verzamelen tijdens de tocht. Tijdens dit project hebben we meerdere uitdagingen overwonnen zoals het vinden van sponsoring, het schrijven van custom software om schepen te ontwijken, het vinden van componenten tijdens Covid en het ontwikkelen van een robuuste boot die 6 maanden zonder supervisie kan werken. Afgelopen week zijn we met de aankomst van onze Mahi 2 in Martinique erin geslaagd om deze droom te realiseren en dit als eerste ter wereld! Dit is natuurlijk niet toevallig gelukt maar mogelijk gemaakt dankzij de innovatiedrang, volharding, kunde en vindingrijkheid van ons team en de financiële en praktische steun van onze fantastische sponsors en crowdfunders. 'It always seems impossible until it's done'."*

---

Project Mahi wenst de verschillende sponsors hartelijk te bedanken voor hun steun aan het project: Flanders Make, DATS 24, DEME Group, MacArtney Underwater Technology Group, MS Amlin, Vanbreda Risk & Benefits, Sonardyne International Ltd, Port of Antwerp, EMODnet, Torqeedo, Solbian Energie Alternative Srl, Vosschemie Benelux, Finfoil, Bernico, Vario Drive, VLIZ, Landtmeters Naval Stores, Datylon, Delftship, Carlos Vanwalleghem Graphic Design.

In bijlage vindt u vrij te gebruiken foto's van de Mahi 2 op Martinique. Meer foto's volgen later op de website [www.projectmahi.com](http://www.projectmahi.com).

Teamleden: Bertold Van den Bergh, Pieter-Jan Note, Julien Meert, Andreas Belderbos, Quinten Lauwers en Koen Geurts.

### Perscontact

#### **Maxim Laporte**

Adviseur Communicatie minister Van Quickenborne

[maxim@teamjustitie.be](mailto:maxim@teamjustitie.be)

+32 474 77 70 30

#### **Pieter-Jan Note**

Team lead Project Mahi

Mede-oprichter MAHI

[www.projectmahi.com](http://www.projectmahi.com)

[www.mahi.be](http://www.mahi.be)

[pieterjan.note@mahi.be](mailto:pieterjan.note@mahi.be)

+32 478 63 20 36