



Vlaanderen
is maritiem

Toepassing CO2 prestatie-ladder bij MDK - afdeling Kust

*infosessie Blauwe Cluster
11 juni 2021*

CO2 prestatieladder – duurzaam gunningscriterium

- ▶ Doelstelling: de volledige sector stimuleren om een managementsysteem op te zetten voor het reduceren van de CO2-uitstoot, eerder dan enkel te werken met projectmatige maatregelen.
- ▶ Bijkomende inspanningen op projectniveau worden aangemoedigd
- ▶ Piloot in baggersector sinds 2018

Voorafgaande overwegingen (1)

- ▶ Kunnen we een minimaal niveau van certificatie (3?) opnemen als selectievoorwaarde ?
 - Neen, we willen de markt motiveren, niet beperken
- ▶ Houden we rekening met het certificatieniveau of ambitieniveau ?
 - Ambitieniveau, specifieke inspanningen moeten gehonoreerd kunnen worden.
- ▶ Moet een publicatietermijn uitgebreid worden om de markt te laten instappen in de 'procedure' ?
 - Neen, onze marktspelers zijn gekend met de methodiek



Voorafgaande overwegingen (2)

- ▶ Hoe groot moet het milieuvoordeel zijn ?
 - Moeilijk..., extra milieu-inspanningen zijn kosten-verhogend, de meerkost moet minstens gecompenseerd worden.
- ▶ Zijn we als overheid bereid de meerkost te betalen en hoeveel bedraagt deze meerkost?
 - Ja, alleen kan de specifieke meerkost moeilijk voorafgaand begroot worden

Toepassing bij afdeling Kust

- **Overheidsopdracht ‘Uitvoeren van onderhoudsbaggerwerken in de kustjachthavens Nieuwpoort en Blankenberge en in de jachthavendokken van Oostende en Zeebrugge’**
- **Overheidsopdracht ‘Raamcontract Suppleties Vlaamse Kust’**

Onderhoudsbaggerwerken

- Drie gunningscriteria:
 - Prijs (*35 punten*)
 - De kwaliteit van het materiaal (*10 punten*)
 - Milieu-impact (*5 punten*)

- *Milieu-impact = 10% criteria*

- Daarnaast werd tevens het beschikken over een ISO9001 en ISO14001 (milieu) label als selectievoorwaarde gesteld

Onderhoudsbaggerwerken

- Milieu-impact:
 - a) Het CO2-ambitieniveau zoals bepaald in de CO2-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO.nl) (3 punten):
 - CO2-ambitieniveau 3 = 0 punten
 - CO2-ambitieniveau 4 = 1 punt
 - CO2-ambitieniveau 5 = 3 punten
 - b) De specifieke maatregelen die genomen worden bij de inzetten baggerset om op dit contract de milieu-impact te beperken inzake CO2-uitstoot en geluid (2 punten).

Onderhoudsbaggerwerken

- Resultaat CO2-prestatieladder:
 - 3 inschrijvers
 1. Certificatieniveau 3 – zonder specifieke projectambitie
 2. Certificatieniveau 5
 3. Certificatieniveau 4 – met projectambitie niveau 5.

Onderhoudsbaggerwerken

- Specifieke resultaat o.m.:
 - ➤ Jaarlijks 15% reductie in CO2-uitstoot bij onderhoudsbaggerwerken in Nieuwpoort door gebruik biobrandstof
 - CO2 reductie door inzet elektrisch aangedreven cutterzuiger bij de onderhoudsbaggerwerken in Blankenberge

Suppleties Vlaamse Kust

- Drie gunningscriteria:
 - Prijs (*75 punten*)
 - De kwaliteit en capaciteit van het materiaal (*15 punten*)
 - Milieu-impact (*10 punten*)

- Daarnaast werd tevens het beschikken over een ISO9001 en ISO14001 (milieu) label als selectievoorwaarde gesteld

Suppleties Vlaamse Kust

- Milieu-impact:
 - a) Het CO2-ambitieniveau zoals bepaald in de CO2-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO.nl) (6 punten):
 - CO2-ambitieniveau 3 = 0 punten
 - CO2-ambitieniveau 4 = 3 punt
 - CO2-ambitieniveau 5 = 6 punten
 - b) De specifieke maatregelen die genomen worden bij de in te zetten bagger- en stortset om op dit contract de milieu-impact te beperken. Dit omvat o.a. alle emissies op zee en op land (geluid/water/bodem/afval) (4 punten)

Suppleties Vlaamse Kust

- Resultaat CO2-prestatieladder:
 - 6 inschrijvers
 - 1. Certificatieniveau 3 – met projectambitie niveau 5
 - 2. 5x Certificatieniveau 5
- Resultaat 100% duurzame strandsuppleties in Raversijde

Conclusies

- ▶ CO2 – prestatieladder is goed instrument om de markt in gang te trekken om actief om te gaan met milieumanagement.
- ▶ Eenmaal de markt mee is, is het niet meer onderscheidend.

- ▶ Verankeren in beleid en verdere pilots nodig in andere sectoren

- ▶ 15% CO2-reductie zegt op zich niets... Wat is effectieve CO2-uitstoot per m³?
Verder nadenken over verder duurzaamheidscriteria (MKI-DuBOCalc / TOTEM...) om effectieve impact te kwantificeren en beoordelen. Specifieke piloten binnen MOW voorbereid.

